

Séance publique du 29 septembre 2022
à 18h00

ROANNAIS
AGGLOMERATION

63, rue Jean Jaurès
42311 ROANNE

N° DCC 2022-156

Motion

Motion sur le rail

Nombre de conseillers	
En exercice	83
Présents	63
Pouvoirs	18
Pour	81
Contre	0
Abstention	0

La convocation de tous les membres en exercice du Conseil communautaire a été faite le **23 septembre 2022**, dans les formes et délais prescrits par la loi.

Etaient présents :

Jean-Marc Ambroise - Christine Aranéo - Marcel Augier - Jean-Jacques Banchet - Pierre Barnet - Martine Barroso - Isabelle Berthelot - Franck Beysson - Jean-Yves Boire - Romain Bost - Edmond Bourgeon - Jean-Paul Bourlière (*Suppléant Patricia Goutorbe*) - Marie-Christine Bravo - Catherine Brun - Dominique Bruyère - Yves Chambost - Nicolas Chargueros - Jean-Luc Chervin - Christine Chevillard - Pierre Coissard - Patrick Collet - Sandra Creuzet-Taite - Hervé Daval - Jean-Paul Descombes - Jean-Marc Detour - Pierre Devedeux - David Dozance - Christian Dupuis - Daniel Fréchet - Jacky Geneste - Gilles Goutaudier - Jean-Paul Heyberger - Guy Lafay - Fabien Lambert - Christian Laurent - Adina Lupu Bratiloveanu - Jean-Luc Mardeuil - Eric Martin - Franck Maupetit - Patrick Meunier - Véronique Mouiller - Pascal Muzart - Nabih Nejjar - Yves Nicolin - Yves Perrin - Philippe Perron - Jade Petit - Marcel Peuillon - Éric Peyron - Anne Pilato - Christophe Pion - Serge Pralas - Didier Prunet - Stéphane Raphaël - Clotilde Robin - Martine Roffat - Sophie Rotkopf - Jean Smith - Corinne Troncy - Jacques Troncy - Denis Vanhecke - Gilbert Varrenne - Max Vaudelin (*Suppléant Alain Rossetti*).

Certifié exécutoire	10 OCT. 2022
Reçu en Préfecture	05 OCT. 2022
Publié	10 OCT. 2022

Etaient absents :

Absents	Ni pouvoir Ni suppléant	Suppléant	Pouvoir donné à...
Michelle Bouchet	X		
Laurence Boyer			Didier Prunet
Marie-France Catheland			Daniel Fréchet
Aimé Combaret	X		
Marie-Laure Dana Burnichon			Romain Bost
Christian Dorange			Hervé Daval
Catherine Dufossé			Catherine Brun
Annie Gerenton			Franck Maupetit
Patricia Goutorbe		Jean-Paul Bourlière	
Quentin Guillermin			Fabien Lambert
Hélène Lapalus			Jean-Marc Detour
Sébastien Lassaigue			Pierre Devedeux
Christelle Lattat			Philippe Perron
Maryvonne Loughraieb			Clotilde Robin
Muriel Marcellin			Yves Perrin
Lucien Murzi			Edmond Bourgeon
Mahdi Nouibat			Sophie Rotkopf
Gilles Passot			Jade Petit
Vickie Redeuilh			Corinne Troncy
Marie-Hélène Riamon			Denis Vanhecke
Alain Rossetti		Max Vaudelin	
Isabelle Valcourt			Jean-Luc Mardeuil

Secrétaire désignée avec l'approbation de l'assemblée pour la durée de la séance : Martine Roffat.

Le transport est un des secteurs qui émet le plus de gaz à effet de serre (GES) avec 16,2 % du total des émissions de GES à l'échelle mondiale et 28,7% à l'échelle de notre pays. La nécessité de réduire rapidement et massivement nos émissions de CO2, nous impose de favoriser les mobilités les moins impactantes sur le plan environnemental, écologique et financier pour nos concitoyens.

Ainsi, une meilleure organisation du transport ferroviaire avec un maillage plus serré des territoires est un des enjeux majeurs de cette nouvelle mobilité.

Si le rail est une alternative particulièrement intéressante pour le transport de passagers, il est aussi une des solutions décarbonées pour le fret. Pourtant la part des marchandises transportées par les trains n'a fait que décroître dans notre pays, passant de 60 % en 1960 à 9 % à partir de 2010. Le transport routier et ses 330 000 camions se sont approprié la majeure partie du fret. Le transport ferré de marchandises, comme le réseau secondaire ferré n'ont pas été développés à leur juste valeur. Il est désormais nécessaire de redonner sa place au réseau ferré secondaire, tant pour les passagers que pour les marchandises.

C'est dans ce sens que le Conseil communautaire de Roannais Agglomération, en date du 21 Juillet 2022, a approuvé l'initiative de la SCIC Railcoop d'organiser des services de transports ferroviaires librement organisés et complémentaires aux offres de transports existants, notamment entre Bordeaux et Lyon et a pris une participation au capital de la SCIC Railcoop à hauteur de 502 parts sociales de 100 €, soit 50 200 €.

Cette initiative privée vient en partie répondre à des besoins que la fin du monopole de la SNCF et la mise en concurrence n'ont pas satisfait. La remise en route de lignes de trains régionales ou interrégionales desservant les petites et moyennes agglomérations, avec des horaires et des tarifs adaptés, le maintien de gares, seront des moyens de réduire le recours aux véhicules individuels qui sont le mode de transport le plus lourdement polluant. Ces lignes permettraient aussi de garantir le « droit à la mobilité, afin de couvrir l'ensemble des enjeux d'accès à la mobilité, qui ne se limitent ni à l'accès aux transports collectifs ni à une vision centrée sur l'infrastructure », comme indiqué dans la loi LOM. Par ailleurs, le train, sur ces petites et moyennes distances peut être le complément idéal de ce que la loi appelle « les mobilités actives » : vélo, marche à pied et partagées : co-voiturage.

« L'exercice effectif de la compétence mobilité à la bonne échelle sur l'ensemble du territoire, en privilégiant le couple intercommunalité-région » évoqué dans la loi LOM, permet d'évaluer au mieux les besoins locaux. Par exemple, en ce qui concerne notre territoire, la ligne Lyon Bordeaux passant par Roanne. Il n'en reste pas moins qu'un travail commun des différents niveaux d'intervenants de l'organisation de la mobilité (Etat, Région, EPCI) est absolument indispensable pour penser un réseau régional de transport collectif par rail, efficace et cohérent avec le réseau national.

Le Conseil communautaire, après en avoir délibéré à l'unanimité :

- Partage la volonté de redonner toute sa place au transport ferroviaire de proximité ;
- Demande à l'État :
 - . La mise en œuvre d'une véritable modernisation du réseau régional ferroviaire, comme le montre par exemple la ligne Moulin Vichy ;
 - . La réalisation de travaux nécessaires à la remise en route des lignes de marchandises pour aller vers un rééquilibrage du fret en direction du rail (25 % à l'horizon 2050) ;
 - . Le développement de relations intra et interrégionales permettant les trajets les plus directs ;
 - . L'amélioration du cadencement des trains sur les lignes de dessertes régionales ;
 - . La mise en place de moyens humains et techniques permettant à chaque citoyen de pouvoir aisément accéder au transport ferroviaire.

La Secrétaire de séance,

Le Président,
Yves Nicolin,
Maire de Roanne