



TRANSPORT, ROANNAIS AGGLOMÉRATION

Roanne



Agglo



# BIENTÔT UNE LIGNE LYON-BORDEAUX ?

Roannais Agglomération a décidé de rejoindre les 12 776 sociétaires de Railcoop. Cette entreprise coopérative souhaite promouvoir le transport ferroviaire, plus écologique, et envisage de créer une ligne régulière entre Lyon et Bordeaux, passant par Roanne.

Publié le 06 octobre 2022 ⌚ Lecture 55 sec

## Sommaire

Naviguez dans les chapitres de cette page

## Outils



Depuis 2020, le transport ferroviaire est totalement ouvert à la concurrence. De nouvelles sociétés peuvent donc proposer des trains sur des lignes autrefois réservées à l'opérateur national historique. Parmi elles, **Railcoop, première entreprise ferroviaire portée par la société civile et les collectivités locales**. Créée fin 2019, cette SCIC\* a pour mission de **renforcer l'usage du ferroviaire sur tous les territoires pour contribuer à la transition écologique**. Après le fret, fin 2021, elle souhaite **développer une offre de transport interrégional** pour les voyageurs.

## Deux allers-retours quotidiens

Son projet ? **Rétablir la ligne transversale Lyon-Bordeaux en desservant entre autres les gares de Roanne, Montluçon, Guéret, Limoges**

et Libourne. **Deux allers-retours quotidiens entre Lyon et Bordeaux**, deux autres entre Limoges et Lyon et un aller Montluçon-Lyon sont prévus. Railcoop négocie actuellement avec SNCF Réseau des sillons horaires pour faire circuler ses trains. Elle vient aussi **d'acquérir ses deux premières rames de TER** et a lancé un audit en vue de leur rénovation. Quant à l'ouverture de la ligne, elle reste notamment conditionnée par le bouclage du plan de financement.

## **Une lettre ouverte au président de la république**

Afin de soutenir l'entreprise dans cette étape décisive, Yves Nicolin et ses homologues des intercommunalités du Libournais, du Grand Guéret, de Montluçon, de Limoges Métropole, de Vichy, de Saint Pourçain-Sioule-Limagne et les maires de Guéret et de Saint Germain-des-Fossés ont adressé une lettre ouverte au président de la République. Objectif ? **Obtenir l'appui de l'État pour faciliter la finalisation du tour de table financier dans les meilleurs délais** et accélérer la levée des derniers obstacles. Convaincue de l'intérêt de ce projet pour l'attractivité de son territoire, **l'Agglo a également décidé d'apporter son soutien en entrant au capital de Railcoop à hauteur de 50 200 €.**

*\* Société coopérative d'intérêt collectif*



SIGNALER UNE ERREUR SUR CETTE PAGE

