



ENVIRONNEMENT, TRANSPORT

# BUS... EN ROUTE VERS L'ÉLECTRIQUE !

Le 25 octobre, Yves Nicolin et les élus de l'Agglo ont visité à Roanne le dépôt de bus. L'occasion de découvrir les travaux et les aménagements effectués dans l'optique d'accueillir d'ici 2026 une flotte de bus 100 % électrique. Avec en prime un petit tour à bord du premier véhicule livré en juin dernier.

Publié le 25 octobre 2023 ⌚ Lecture 1 min 49 sec

Roanne



Agglo



## Sommaire

Naviguez dans les chapitres de cette page

## Outils







C'était la Star du jour ! Au dépôt de bus, situé rue de Mâtel à Roanne, les élus du territoire n'avaient d'yeux que pour lui : le premier véhicule de la future **flotte 100 % électrique voulue par Roannais Agglomération** pour son réseau de transport urbain. Ils ont ainsi pu voir de près ce bus, fabriqué en France et livré par Iveco France en juin, destiné à la formation des chauffeurs et des mécaniciens.

## **Silence, confort et sécurité**

**12** mètres de long, **2,55** mètres de large, une capacité de **82** passagers – 22 assis, 60 debout –, une autonomie de **200 à 250 km**, **dix** batteries de 42 kWh – huit à l'arrière, deux sur le toit... Voilà pour les caractéristiques techniques. À l'intérieur, c'est une double **sensation d'espace et de clarté** qui domine. Elle est due à la fois à la disposition des sièges et à leurs dossiers

transparentes, aux grandes baies vitrées descendant en partie jusqu'au niveau du plancher et à l'éclairage led à couleur modulable. Côté équipements, deux **écrans** indiquent l'itinéraire et cinq **caméras de vidéosurveillance** assurent la sécurité des passagers qui disposent par ailleurs de **trois prises** dotées chacune de deux ports USB. Lors d'un petit tour en centre-ville, les élus ont également pu apprécier le confort et plus encore le silence. Un véritable changement par rapport au bus thermique !

## **Le dépôt de la Star entièrement réaménagé**

Auparavant, ils ont pu constater le bon avancement des travaux réalisés au dépôt de la Star. À commencer par l'installation des **cinq premières bornes** qui permettront de recharger **dix véhicules durant la nuit** à l'aide d'une simple prise, comme sur une voiture. D'ici 2026, onze autres bornes complèteront le parc afin d'alimenter les **27 bus** qui composeront la flotte. Parmi les autres aménagements, un **local technique** abritant un tableau basse tension et un transformateur distribuant l'électricité sur le site et une baie informatique destinée à gérer les recharges. Celle-ci seront surveillées à distance depuis un **poste de contrôle** installé à l'entrée du dépôt. Enfin, à cette occasion, les **clôtures** et **l'enrobé** du parking ont été entièrement rénovés. Quant à **l'éclairage** extérieur, il a été remplacé par des led. Enfin, pour des raisons de sécurité, le site a été équipé en **vidéoprotection** avec des caméras à détection thermique. L'ensemble des travaux, d'un montant total de **1,7 M€ financé par Roannais Agglomération** avec l'aide du Département et de l'Ademe, seront achevés d'ici la fin de l'année.

# La Ligne 1 passera à l'électrique dès 2024

Tout sera prêt alors pour accueillir les neuf premiers bus qui entreront en service sur la ligne 1 en **février 2024**. Treize autres véhicules électriques assureront les lignes 2 et 3 à partir d'octobre 2025. Les cinq derniers desserviront les lignes 4, 10 et 11 en octobre 2026.



SIGNALER UNE ERREUR SUR CETTE PAGE



